

Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район
Муниципальная научно-практическая конференция «Золотое перо»

Секция: Социально-гуманитарная
Направление: Краеведение

Исследовательский проект

«Диксон: диалог прошлого с настоящим и будущим».

Создание виртуальной музейной экскурсии по улицам Диксона

Вавринюк Дмитрий Романович
ТМК ОУ «Диксонская средняя школа»
9 класс
16.10.2009

Фадеев Михаил Евгеньевич
ТМК ОУ «Диксонская средняя школа»
9 класс
15.09.2009

Низовцева Дина Геннадьевна,
учитель русского языка и литературы
ТМКОУ «Диксонская средняя школа»,
8 905 090 58 31

Диксон, 2025 год

Содержание работы:

Введение.

- I. Описание Диксона в очерке Бориса Горбатова «Зимовка на Диксоне. 1935 год.
- II. Диксон в 60-е годы XX века в очерке В.Я.Троицкого «Остров Диксон».
- III. В.Е.Кравец о времени расцвета и востребованности Диксона в 70-90-е годы XX века в книге воспоминаний «Розовая чайка».
- IV. Трудные времена: 2000-2025 годы.
- V. Практическая работа. Создание интерактивной музейной экскурсии по улицам Диксона «Диксон: диалог прошлого с настоящим».

Заключение.

Используемая литература.

Введение. Создать интерактивную экскурсию по улицам Диксона нам предложила Ермакова Ольга Петровна, ведущий специалист Краевого отделения «Русского географического общества». В 2025 г. исполняется 110 лет поселку Диксон и 100 лет исследователю Крайнего Севера, гидрографу и историку В.А. Троицкому, автору историко-географического очерка о Диксоне. В своей работе мы проанализировали, какие изменения произошли в поселке, начиная с 60-70-ых годов, в лучшую или худшую сторону произошли изменения, какое будущее ждет Диксон, поселок с очень интересной историей. В этом заключается **актуальность** работы.

Гипотеза: изучение истории поселка позволяет понять перспективы его развития.

Цель: Создать виртуальную музейную экскурсию по улицам Диксона «Диксон: диалог прошлого с настоящим».

Задачи:

- Собрать фотографии улиц Диксона в разные периоды времени.
- Изучить архивные документы.
- Проанализировать литературу по данной теме.
- Получить консультацию краеведов Диксона, включив в работу их воспоминания.
- Отразить в работе собственную гражданскую позицию.

Объект исследования: история Диксона.

Предмет исследования: сравнительно-сопоставительный анализ современного Диксона с описанием Диксона в очерке В.А.Троицкого «Остров Диксон».

Методы: анализ, сопоставление, выборка, поисково-исследовательская деятельность.

Новизна работы. На сегодняшний день в Интернете много статей, в которых рассказано о Диксоне. В основном, это записки путешественников. Мы же, как представители диксончан в пятом поколении, в данной работе отразили свой взгляд, «изнутри», на Диксон в разные годы: 1935 г., 60-е годы, 70-90-е годы, 2000-2025 г., опираясь на очерки известных людей, информацию краеведов Диксона

I. Описание Диксона в очерке Бориса Горбатова «Зимовка на Диксоне. 1935 год.

Борис Горбатов, в 1935 году, будучи специальным корреспондентом газеты «Правда», на самолете полярного летчика В. Молокова летит на далёкий остров Диксон. Шесть месяцев, с марта по сентябрь, живет писатель с зимовщиками как равноправный член коллектива, деля все тяготы и радости суровой жизни. Так появился очерк «Зимовка на Диксоне. 1935 год». Прочитав его, мы решили методом выборок отразить, каким был Диксон в этот период времени:

- «Мимо Диксона, весело дымя, пошли караваны судов Карской и Лено-Карской экспедиций»;

- «Десятки пароходов под иностранными флагами идут за лесом в Игарку. Их сопровождают, расчищая льды, советские ледоколы. В бухте Диксон они отстаиваются. Впереди ледоколов летят разведчики льдов-гидросамолеты»;
- «В прошлом году на Диксон приехали строители нового порта. В «темную пору» (полярная ночь) здесь уже горели прожектора, взрывались скалы, в мастерских и кузнице ремонтировался инструмент, промерзшие рабочие ночевали в удобных жилых домах...».
- «Водолазы Диксона долго работали подо льдом. Их отпускали в вырубленную во льду прорубь – майну, и они бродили в воде, выравнивая каменистую постель для морского причала»;
- «Будет готов к навигации третий в мире, второй в Союзе, мощный радиомаяк»;
- «Радист в Арктике – одна из самых почетных профессий нашей страны. А в зимовку 1934/1935 года радиосеть получила ...радиоцентр на острове Диксон». В четырех километрах от старой радиостанции на глазах подымался новый Диксон. Собирались дизеля и генераторы. На Диксоне собираются все метеорологические сводки полярных станций. Диксон передает корреспонденцию Москве, Новосибирску, Архангельску. В час дня по московскому времени передается ежедневная радиогазета Диксона «Арктические известия»;
- «Зимою диксонцы пьют снег». «Снег вытапливают часами на кухне в больших чанах».
- «Свиноферма пока на 28 голов. Диксоновцы...вздумали снабжать свежим мясом в навигацию все пароходы». На Диксоне отлично живут коровы и козы.
- На Диксоне в собачьем питомнике – 126 штук» (собак)
- «Промышляют нерпу, медведя, морского зайца, летом ... птицу»; «Добытые колхозом 180 нерп были сданы промысловому пункту «Таймыртреста».

Ахломова Т.И., жительница Диксона, нам рассказала о том, что она совсем недавно обнаружила заброшенные деревянные избушки, на стенах которых вырезанные ножом пометки о количестве пойманных белух. Пометки оставили промысловики из числа сосланных после Великой Отечественной войны в 1945 и 1962 годах.

Вывод: с каким энтузиазмом, с какими усилиями дикий край преображался. Мы с нескрываемым восхищением читали эти страницы.

I. Диксон в 1960-ые годы XX века в историко-географическом очерке В.А.Троицкого «Остров Диксон» (Красноярск, 1972 г.) Первое впечатление о приезде в любой населенный пункт может отражать различные особенности и характеристики местности. Из книги В.А.Троицкого «Остров Диксон», мы отметили следующее:

- В Диксоне есть улицы Водопьянова, Воронина, Таяна, Папанина, Чкалова.

- Из аэропорта вылетают самолеты ледовой разведки, доставляют экспедиции на дрейфующие станции «СП» на дрейфующие станции. Существует регулярное сообщение с аэропортами Воркута и Красноярск.
- Коллектив Диксонской гидрографической базы в 1962 году первым в районе получил звание «Коллектив коммунистического труда».
- Строительно-монтажное управление «Диксонстрой» ведет строительство на полярных станциях. Впервые в арктических условиях построены благоустроенные дома из арбалитовых панелей, кирпича, которые изготавливают на местном заводе.
- Главную часть коммунального поселкового хозяйства, а также обслуживание судов и грузообработку осуществляет Диксонский морской порт.
- В островном поселке есть школа-восемилетка, свои магазины, прекрасный клуб-кинотеатр. В береговом поселке сосредоточены районные учреждения, поликлиника и больница, школа-десятилетка с интернатом для детей охотников, районная библиотека с книжным магазином, центральный Клуб полярников, краеведческий музей. Поселок должен превратиться в современный благоустроенный поселок с банно-прачечным комбинатом, плавательным бассейном, новым универсальным магазином, почтамтом. Уже начата прокладка канализационной сети.
- Работает животноводческая ферма и зверобойня.
- С 1960 года в Диксоне посетили около 2000 туристов со всех концов страны.

На основании всего вышесказанного мы можем констатировать: цели, которые ставили полярники-диксончане, осуществлялись. В этот период Диксон - не полярная станция, а поселок с развитой инфраструктурой.

- **В.Е.Кравец о времени расцвета и востребованности Диксона в 70-90-е годы XX века в книге воспоминаний «Розовая чайка».** История развития Диксона в 70-90 годы XX века описана в очерке В.Е.Кравца¹ «Розовая чайка». Мы отметили следующие перемены в Диксоне:

- Морской порт на Диксоне – одно из крупнейших предприятий района. Судов на Диксон несравненно больше, в том числе и с пассажирами. Ледоколы «Мурманск», «Ленин» сопровождают караваны судов через льды Арктики.
- На Диксоне создана служба контроля за чистотой морской среды.
- В 1990-е гидробаза обслуживает участок протяженностью 1100 километров — от острова Вилькицкого до Северной Земли, островов Фаддея и всех островов Карского моря. Строят

¹В.Я.Кравец – действительный член Русского географического общества, почетный полярник.

навигационные знаки, обеспечивают безопасность движения судов по Северному морскому пути².

- У строительного управления «Диксонстрой» колоссальный фронт работ: Диксон, мыс Желания на Новой Земле, мыс Челюскин, Северная Земля, Амдерма и даже за пределами Красноярского края.
- Диксон – база для самолетов ледовой разведки, обслуживающих Западный и Центральный районы Северного морского пути. Арктический аэропорт начинает принимать транспортные самолеты АН-12 с грузами высокоширотных экспедиций. Самолеты из Москвы бывают еженедельно.
- Коллектив метеорологов передают точные прогнозы, которые совпадают на 95 и более процентов. Работает около 33 полярных станций.
- Охотники и рыбаки Диксонского района перевыполняют план по выручке добычи. Вошла в строй действующая новая котельная, которая заменила многочисленные кочегарки; началось строительство пятиэтажных домов, торгово-бытового центра общей площадью 2522 квадратных метра, телевизионной станции. На животноводческой ферме – 65 коров. Установлен молокопровод и цех охлаждения молока.
- В двух школах работают 43 педагога. Открыты детсад и ясли как в островной части поселка, так и на материковой. Фонд районной библиотеки насчитывается 16 тысяч томов, 1650 читателей. В Клубе полярников проводятся интересные встречи и мероприятия. В Диксоне открылась картинная галерея, основателем которой стал Владимир Королев, член Союза художников СССР.
- Больница-амбулатория переехала в трехэтажное здание, рассчитанное на 105 коек на улице Таяна. Здесь оказывают медицинскую помощь высококвалифицированные специалисты.
- Диксон привлекают иностранцы: в феврале 1979 года Диксон посетила делегация Монгольской Народной Республики; в сентябре 1988 приехала снимать многосерийный фильм «Арктика» о Диксоне и Норильске съемочная группа крупнейшей японской кинокомпании «ЭН-ЭЙЧ-КЭЙ». Между Диксоном советским и Диксоном из штата Иллинойс установлены партнерские отношения.

Вывод: приведенные данные подтверждают, что 70-80-90 годы – это период расцвета и востребованности Диксона. Диксон стал наиважнейшей точкой СССР, сердцем Арктики.

II. **Трудные времена: 2000-2025 годы.** Трудные времена в Диксоне наступили после развала СССР. От былого величия осталось только романтическое название. Сейчас здесь проживает официально 300 человек, а фактически итого меньше. В настоящее время на

² Диксон – снежной Арктики столица.

острове остались только аэропорт, метеостанция и дизельная. Последние жилые дома на острове закрыты в 2010 году. Последние два года на остров можно попасть только на вертолете, т.к. причал находится в аварийном состоянии. До поломки причала в летнее время ходил катер. Зимой жители добираются по зимнику.

Аэропорт Диксон обслуживает регулярные и чартерные рейсы на различных типах воздушных судов, в том числе на самолетах Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-74 и других. Новый аэропорт был построен в 2022 году.

Объединённая гидрометеорологическая станция Диксон (ОГМС Диксон) — гидрометеорологическая станция, базирующаяся на острове Диксон (Карское море) является подразделением Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Росгидромета. Подразделениями ОГМС Диксон являются арктические станции: им. Э. Т. Кренкеля, остров Визе, остров Голомянный, им. Е. К. Фёдорова (мыс Челюскин), Мыс Стерлегова, Острова Известий ЦИК, Диксон. Станции проводят полный комплекс гидрометеорологических наблюдений, ведут мониторинг загрязнений природной среды.

Все дома по улице Воронина оформляют фасад материкового посёлка, хорошо смотрящийся с рейда диксонской бухты. На улице Воронина находится 4 жилых дома: номер 4, 8, 10, 12. В жилом доме №4 на первом этаже расположена врачебная амбулатория. В доме №8 - дополнительный офис № 8646/0713 Сбербанка, один на 500 кв. В книге В.Троицкого есть описание дома №12: «Напротив бухточки Портовой (диксонцы чаще называют её «ковшом») на улице Воронина высится трёхэтажный кирпичный дом на сваях. В нём отдельные квартиры с ваннами и канализацией. Ближе к зданию столовой, справа, стоит двухэтажный дом с деревянными балкончиками». В этом трёхэтажном доме был проведён ремонт, установлены пластиковые окна. Двухэтажный дом с деревянными балкончиками «законсервирован», как и все двухэтажные дома в посёлке. В муниципальной собственности находится 62 многоквартирных жилых дома, расположенных на территории посёлка, из них: 1- незавершенное строительство; 7 действующих; 54 законсервированных, в том числе: 45 двухэтажных³.

До 2024 года в доме №3 по улице Водопьянова на первом этаже находилась Гидробаза. С 1 августа 2020 года организация *перестала существовать*. В помещении гидробазы сейчас темно, остались старинные атласы, карта, составленная Колчаком, огни для маяков, чертежи. Возле входа в гидробазу стоит Памятник труженикам морей и суши – гидрографам Диксона: вездеход ГАЗ-71, поставленный на вечную стоянку на бетонный постамент, как символ самоотверженного труда гидрографов в освоении арктических просторов и обеспечения

³ По информации ведущего специалиста Администрации гп Диксон Фещуковой Л.В.

безопасности судоходства на трассах Северного морского пути. На вездеходе установлена буровая установка для промеров - изобретение гидробазы.

В трехэтажном жилом доме по улице Водопьянова находятся Центр занятости, полиция, отдел соц.защиты.

В центре поселка стоит здание администрации гп Диксон. Ранее здесь располагался Диксонский райком партии райисполкома. Рядом находится здание, где функционирует Культурно-досуговый центр, Диксонская картинная галерея, Диксонский совет депутатов.

Крупный торговый центр внешне напоминает приземлившуюся «летающую тарелку» из-за слегка приплюснутых сверху полукруглых стен. Здесь когда-то работали промышленный и продуктовые отделы, кондитерская, закусовая, кафетерий, парикмахерская, ателье, бар⁴. В настоящий момент *всё закрыто*. В помещении два небольших продуктовых магазина «Северяночка» и «Престиж», где можно купить необходимое.

В здании, где сейчас находится библиотека, в 80 – е годы был продуктовый магазин, где продавали мясные продукты, кондитерские изделия, детское питание, а также молоко и молочные продукты, которые производили на животноводческой ферме.

Местной достопримечательностью является Буторинская бухточка. Так она называется с 1940-х годов потому, что на ее берегу стоял дом руководителя местных зверобойных промыслов Дмитрия Андреевича Буторина (род.в 1911 г.), совершившего в 1967 -1968 гг. известные походы в Мангазею и вокруг Таймыра на карбасе «Щелья». На картах бухточка зафиксирована под названием Маячная. Д.А.Буторин установил на главном причале поворотный круг собственной конструкции. Сейчас он не работает.

Мы провели сопоставление современных улиц Диксона с описанием из книги В.А.Троицкого «Остров Диксон» в главе «Экскурсия по Диксону». Свои наблюдения представили в таблице:

Таблица 1. Сопоставление современных улиц Диксона с описанием из книги В.А.Троицкого «Остров Диксон» в главе «Экскурсия по Диксону».

Объекты из книги В.А.Троицкого «Остров Диксон»	Цитата из книги В.А.Троицкого «Остров Диксон».	Описание современного Диксона ⁵
Здание Торгмортранс, или столовая	«Улица Воронина «протянулась вдоль берега и упирается в красивое здание торговой конторы. В нём размещены центральная столовая, магазин кулинарии, парикмахерская, различные ателье».	Здание <i>заброшено</i> , оно не относится к памятникам Диксона, а зря – это настоящий памятник эпохи советской Арктики: колонны, резьба, наличники. Даже на жилых домах балконы не ровными

⁴ Из воспоминаний Коптеловой Л.В.

⁵ По информации ведущего специалиста администрации гп Диксон Фещуковой Л.В.

		брусками сделаны, а с резьбой. В них и сейчас чувствуется жизнь.
Улица Воронина дом 2. Здание морского порта	«На крыше дома высится башенка с мачтой. С приходом первого судна на мачте поднимается флаг, означающий открытие навигации. Кажется странной несимметричная архитектура этого здания: одно его крыло двухэтажное, другое - одноэтажное. В середине пятидесятых годов на Диксоне было создано районное управление – нечто вроде местного совнархоза. Для его многочисленных работников срочно надстроили одну половину дома, надеясь вскоре надстроить и другую. Но год спустя районное управление ликвидировали. Здание так и осталось <памятником> периода перестроек».	Рядом с <i>заброшенным зданием</i> управления порта стоит пятиэтажный дом. Ранее здесь находилось управление морского порта. Сейчас размещены следующие организации: МУП «Диксонбыт», МУП «Диксонсервис», ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики», ООО СИНАРАСТРОЙКОМПЛЕКТ», ООО «ТАЙМЫР ИНВЕСТ», ООО «ВОСТОКУГОЛЬ-ДИКСОН», ООО «ТАЙМЫРГОРМАШ ⁶ ».
Бухточка «Портовая»	«Бухточку Портовую «диксонцы чаще называют ... «ковшом»».	В 1726 году эту бухту из-за обилия рыбы и больших стай белух Петр Чичагов назвал «Обжорка». Называться «Портовой» она стала в 1940 году. Сейчас здесь находится лодочная станция, <i>заброшенные</i> водокачка, РСМ, сварочный.
Школа	«Слева видна средняя школа».	Средняя школа сгорела в 1989 году: в ночь с 7 на 8 марта в школе произошел пожар. В 1994 году построили новое трехэтажное кирпичное здание, рассчитанное на 500 человек, со спортивным и актовым залами, библиотекой и столовой. В здании школы находится школьный краеведческий музей. В школе обучается 33 ученика.
Детский сад и ясли	«Улица Водопьянова выводит на площадь. В центре ее красивый дом детского сада и яслей».	Здание яслей <i>снесено в 2016 году</i> , на этом месте сейчас <i>пустырь</i> . Детский сад «Морозко» <i>закрыт</i> . Дошкольная группа - в ТМК ОУ «Диксонская СШ».
Районная библиотека и книжный магазин	«В переулке, направо от памятника Бегичеву, размещается районная библиотека, книжный магазин».	Здание районной библиотеки <i>снесено</i> . Сейчас на месте районной библиотеки и книжного магазина – пусто. Рядом находится спортивная площадка.
Клуб Полярников и памятник	«У Клуба полярников на скалистом холме установлен памятник исследователю Таймыра Никифору	Клуб Полярников <i>снесен в 2010 году</i> . На его месте был воздвигнут храм Николая Чудотворца, который

⁶ По информации ведущего специалиста администрации гп Диксон Фещуковой Л.В.

Бегичеву.	Алексеевичу Бегичеву».	был построен в 2014 году. Возле памятника Бегичеву мероприятия, посвященные дню рождения Диксона.
Двухэтажное здание районной больницы	«Улица Водопьянова заканчивается двухэтажным зданием районной больницы».	Больница, размещавшаяся в деревянной постройке, переехала в 1972 году в трехэтажное здание, рассчитанное на 105 коек на улицу Таяна. Здание <i>закрыто</i> в 2019, т.к. разрушены перекрытия. Помощь оказывают во врачебной амбулатории, которая находится на первом этаже жилого дома на улице Воронина, дом 4.
Арбалитовый завод «Диксонстрой»	«Улица Водопьянова заканчивается двухэтажным зданием районной больницы. Еще десятилетие назад за ним начиналась пустынная тундра. Ныне еще на километр к востоку тянутся производственные постройки и арбалитовый завод «Диксонстрой».	Арбалитовый завод, как и Диксонская ПМК, <i>заброшены</i> . В школьном краеведческом музее находится экспонат, который доказывает, что в диксонском ПМК была изобретена строительная пена ⁷ . В прошлом здесь изготавливали панели для строительства домов. Многие строители выезжали за пределы Диксона по всему побережью, чтобы там строить жилые дома и государственные учреждения: от поселка Амдерма до мыса Челюскина, на Новую Землю, остров Хейса, Землю Александры, Новую Землю, Колгуев ⁸ .
Окрестности Диксона	«За больницей можно свернуть налево, пройти по мостикам через глубокий овраг и выйти к высокому береговому обрыву. С него виден окруженный островками «заворот» - мыс Северо-Восточный. Левее расстилается пролив Превен – ворота порта. Через него из Карского моря входят суда. У подножья обрыва есть маленькая живописная бухточка с галечным берегом».	Овечкин А.А., житель Диксона, когда-то привез с материка семена ромашек и высеял их на клумбе у дома для эксперимента. А они прижились и теперь их можно встретить не только на территории поселка, но и по всей округе.
Старинное зимовье	«На островке Северный в бинокль можно разглядеть развалины старинного зимовья – первого селения на территории Диксона».	Отъезжее зимовье 18 века было временным жильем зимовщиков на период охоты летом на морского зверя. Оно не сохранилось: лишь по бугорку можно понять, что здесь была избушка ⁹ .
Улица Таяна	Первая улица направо носит имя	Улицу Таяна назвали в честь

⁷ Из рассказа Коптеловой Л.В.

⁸ Маки Диксона. Стихи полярников арктического поселка Диксон

⁹ Из рассказа Ахломова Ю.В.

	Таяна. Имя улицы родилось от избушки, охотника-эскимоса Талюта Таяна, жившего здесь»	знатного охотника Заполярья и активного общественного работника эскимоса Талюта Таяна. Он похоронен на старом кладбище. Могила затерялась.
Пушка полевая	«На восток от столовой отходит улица Водопьянова, застроенная двухэтажными деревянными домами, оштукатуренными снаружи. В одном из них размещается краеведческий музей, организованный в 1967 году. У его входа стоит отслужившая свой век сигнальная пушка. В предвоенные годы в туман из неё стреляли, чтобы предупреждать суда о близости берега».	Пушка полевая производства 1909 года Брянского оружейного завода. На лафете клеймо: «Брянский оружейный завод 1909». Колёса заменены, так как первоначальные утрачены. Привезена на остров Большой Медвежий как дополнение к первому светящему маяку, построенному на острове в 1930 году. Пушка использовалась для подачи звуковых сигналов во время тумана до 1948 года ¹⁰ . Сейчас она стоит на улице Таяна, 17.
Сборный дом из арбалитовых панелей	«Улица Таяна упирается в сборный дом из арбалитовых панелей с двухэтажной планировкой квартир. Перед ним в 1968 году поставлен обелиск в честь подвига моряков-североморцев в Великой Отечественной войне. Со временем тут будет благоустроенная площадь»	Дом, о котором упоминает В.Троицкий в книге «Остров Диксон», сохранился ¹¹ . Обелиск в честь подвига моряков-североморцев был перенесен на гору Южную. Сейчас на пересечении улиц Таяна и Водопьянова находится большая площадь с детской площадкой.
Животноводческая ферма	«Дорожка вдоль обрыва ведет на животноводческую ферму. На ней содержится около 90 породистых коров и несколько десятков свиней. Ферма полностью механизирована. Среднегодовой удой от коровы в последние годы достигал 3400 литров молока».	От животноводческой фермы остались <i>одни развалины</i> . Она была закрыта в 80-х годах 20 века. Коровы элитных пород были завезены в навигацию из Архангельска ¹² .
Гора Южная	«Недалеко от памятника Тессему начинаются каменистые склоны горы Южной, с вершины которой открываются живописный вид на море и окрестности Диксона. На ней много цветов. Летом гора служит местом гуляния диксонцев. Зимой с неё катаются на лыжах».	Живописный вид на море и окрестности Диксона до сих пор радуют каждого диксончанина и туристов. В июне, как только начинает таять снег, на склоне горы Южная появляются подснежники и полярные маки. В августе собирают грибы. А зимой, когда заканчивается полярная ночь, дети со взрослыми катаются на лыжах и ватрушках. Здесь находится вертолётная площадка. На горе Южной находится

¹⁰ Диксон - снежной Арктики столица.

¹¹ По информации Алексеева С.В.

¹² Диксон – снежной Арктики столица.

		мемориальный комплекс.
Остров Диксон	«Вдоль северного берега бухты острова протянулась улица двухэтажных домов. На ней живут работники диксонского радиометцентра. На берегу сохранился один дом постройки 1915 года – бывшее здание радиостанции (улица Папанина, 12). Близ проезжей части улицы видны бетонные подушки-анкера. За них крепились оттяжки первой диксонской радиомачты. Здесь же виден столб астрономического пункта, стоявший на площадке первой метеостанции. Улица Папанина заканчивается поворотом дороги к аэропорту. Далее вглубь острова тянется вторая улица островного поселка – улица Чкалова. На ней расположены гостиницы аэропорта, клуб, магазины, почта».	Раньше здесь была жизнь: работала школа, рассчитанная на 500 мест, три клуба: в гидромете, в воинской части, большой клуб аэропорта на 160 мест, магазины, почта, кафе, баня, две теплицы ¹³ . Последние жилые дома на острове закрыты в 2010 году ¹⁴ .
Памятник воинам-североморцам	«Напротив клуба находится памятник воинам-североморцам, павшим в бою с немецким линкором при обороне Диксона в 1942 году. Ежегодно в День Победы диксонцы приходят сюда почтить память своих защитников».	Памятник воинам-североморцам был отреставрирован в 2024 году. Диксончане приходят сюда, чтобы почтить память своих защитников.

Выводы: данные, приведенные в таблице, позволяют увидеть, что развал Советского Союза сильно сказался на развитии Диксона: вся инфраструктура находится в аварийном состоянии. Романтическое место превратилось в заброшенный посёлок, который держится только на энтузиазме местного населения, но вера диксончан о его возрождении до сих пор не погасла.

III. **Создание виртуальной музейной экскурсии по улицам Диксона «Диксон: диалог прошлого с настоящим».** Опыт создания виртуальной экскурсии у нас есть. Первая наша экскурсия «Письма ветеранов – живые свидетельства героизма защитников Диксона» - размещена на сайте ВК, представлена в штаб-квартире Красноярского отделения русского географического общества на Урванцева,25. Результат: наша видеоэкскурсия стала частью действующего передвижного выставочного проекта «Бой в сердце Арктики».

Этапы работы:

1. Изучение материала по теме.
2. Обсуждение маршрута экскурсии:

¹³ Из воспоминаний Самигуллиной Р.Г.

¹⁴ По информации ведущего специалиста администрации гп Диксон Фещуковой Л.В.

Таблица 2. Маршрут экскурсии.

Маршрут	Наименование подтем
Остров Диксон.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Как выглядит остров Диксон 2. Аэропорт 3. Памятник 4. Объединённая гидрометеорологическая станция Диксон
Причал.	
Улица Воронина.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Из истории названия улицы Воронина 2. Вид улицы Воронина 3. Задание Торгмортранс, или столовая 4. Ул.Воронина, 2 5. Ул. Воронина, 4 6. Ул.Воронина, 8 7. Ул.Воронина, 10 8. Ул.Воронина, 12 9. Старое здание гидробазы 10. Центральная котельная, ДЭС, база ГСМ, Пожарная часть «ОП ПСЧ-5»
Бухточка «Портовая».	
Улица Водопьянова	<ol style="list-style-type: none"> 1. Из истории названия улицы Водопьянова 2. Как выглядит улица Водопьянова 3. Памятник труженикам морей и суши – гидрографам Диксона 4. Жилые дома по улице Водопьянова 5. Центр поселка Диксон 6. Школа 7. Детский сад 8. Библиотека-спортивная площадка 9. Клуб полярников - храм 10. Памятник Бегичеву 11. Больница 12. Арбалитовый завод, ПМК 13. Окрестности
Улица Таяна.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Из истории названия улицы Таяна 2. Как выглядит улица Таяна 3. Памятник Пушкина 4. Сборный дом из арболитовых панелей 5. Торговая контора 6. Почта и библиотека 7. Погранзастава
Животноводческая ферма.	
«Буторинская» бухточка.	
Гора Южная.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Гора Южная 2. Часть деревянного креста (в виде столба) на месте гибели норвежского моряка Тессема 3. Гранитный памятник Тессему 4. Плита «Героям-североморцам от полярников Диксона/1941-1945 гг

	5. Обелиск защитникам Диксона – морякам-североморцам и бойцам народного ополчения 6. Зенитная артиллерийская 45-мм пушка-символ 7. Склеп с прахом полковника Н.М.Корнякова
Старое кладбище	

3. Подготовка наглядного материала: подборка личных фотографий и фотографий из открытых источников, альбомов.
4. Оформление материала в программе PowerPoint гиперссылками: 60 слайдов.
5. Источник экскурсионного материала: очерк В.А.Троицкого «Остров Диксон», воспоминания старожилов, информация из архивных источников Администрации гп Диксон, свои наблюдения.
6. Основной метод ведения экскурсии: рассказ с цитированием.

Заключение. Согласно поручению Президента Российской Федерации был разработан мастер-план развития опорного населённого пункта городского поселения Диксон Арктической зоны на период до 2035 г. в целях улучшения условий проживания граждан, повышения доступности социальных услуг и создания возможностей для самореализации граждан:

Таблица 3. Мастер – план по развитию нашего поселка¹⁵:

Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 3
Вахтовый поселок (расселение населенного пункта)	База обслуживания СМП	База обслуживания СМП и Центр полярного туризма
Риски сценария связаны с утерей базы для поддержания функций по обслуживанию СМП, поддержке полярных станций, поддержке освоения месторождений.	База бункеровки и технического обслуживания СМП, размещения аварийно-спасательного флота, подразделений ФМБАРоссии в целях обеспечения ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций, и базы МЧС*.	База обслуживания СМП дополняется функциями по поддержанию полярного туризма как в рамках комплексных маршрутов, где Диксон является одной из точек посещения, так и в качестве самостоятельной точки притяжения.
Численность населений в 2035 году - 0 человек	Численность населения к 2035 году - 700 человек	Численность населения к 2035 году - 900 человек

История Диксона началась в 1610 г., когда русские поморы открыли остров Диксон, спустившись к нему по Енисею. Когда-то в начале тридцатых годов побывавший на Диксоне Отто Юльевич Шмидт, любивший помечтать и заглянуть в грядущее, предсказал Диксону большое будущее. Он видел его современным полярным городом. История Диксона доказала, какой вклад внесли труженики поселка не только в его развитии, но и в масштабах страны.

Разработчики проекта назвали Диксон территорией бренда. Возникает риторический вопрос: станет ли он брендом, если поселок с героической историей в перспективе будет

¹⁵<https://ingorod24.ru/media>

закрыт? Нельзя допустить, чтобы 2035 год стал датой закрытия поселка. Наша гипотеза о том, что изучение истории поселка позволяет понять перспективы его развития, - подтвердилась. Проанализированные нами примеры из литературы, воспоминаний и архивных источников, фотографий позволяют выявить следующую закономерность: строить – тяжело, а сохранить все то, что было создано непосильным трудом, еще сложнее. Исследование в корне изменило наше представление о Диксоне. Окунувшись в прошлое нашего поселка, мы приобрели опыт настоящих краеведов. Полученные знания помогут правильно подходить не только к изучению прошлого, но и созданию нового проекта. Будем искренне бороться за будущее нашего любимого поселка, чтобы он стал еще лучше, чем в годы СССР.

Практическая значимость исследования заключается в том, что его результаты легли в основу создания виртуальной экскурсии по улицам Диксона «Диксон: диалог прошлого с настоящим»; нашу экскурсию мы дарим в школьный краеведческий музей для ее демонстрации на большом планшете. Но главная цель нашей виртуальной экскурсии – привлечь внимание жителей России к самому северному поселку Диксон, его истории, настоящему и перспективе дальнейшего развития.

Перспективы дальнейшего исследования мы видим в более подробном изучении Отъезжего зимовья 18 века на островке Северном: он находится в 1,5 км от Диксона. Краевед Ахломов Ю.В. сказал, что там можно провести раскопки. Считаем вместе со своим руководителем, что сохранившиеся зимовья можно включить в туристический маршрут по Диксону.

Используемая литература:

- Горбатов Б.Л. Собрание сочинений в четырех томах. Том I.
- Диксон в 1980-2005 годы: сборник статей «Диксон- снежной Арктики столицы.- Красноярское книжное издательство, 2005г.
- Троицкий В.Я. «Остров Диксон».- Красноярское книжное издательство, 1972.
- Кравец В.Е. Розовая чайка – М.: Студия «Полярная звезда», 2005 г.
- Маки Диксона. Стихи полярников арктического поселка Диксон. –Издательство «Полярная звезда», 2001 г.
- Архивные данные Администрации гп Диксон.
- <https://ingorod24.ru/media>
- Воспоминания краеведов Диксона: Коптелова Л.В., Самигулина Р.Г., Алексеев С.В., Ахломов Ю.В., Ахломова Т.И.